

# F5LEN WebCluster

DXers know

Powered by [DXNET](#) and LinuxGuest [News](#)
 Dx search   How many results  search in  Dxcall  Spotter

Search can be perform on a full call or a partial string.

[Home](#)

W0VX	24892.8	GM4FDM		1647	04-Mar-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N4NTQ	14081.9	GM4FDM	RTTY Tom Scotland	1241	27-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W1QK	21046.2	GM4FDM		1610	20-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	24895.0	GM4FDM	WB5JID tu QSO	1524	20-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	24895.0	GM4FDM	cqdx is band open?	1512	20-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10108.0	6W/GM4FDM	power cut agn only UPS	2042	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K5MO	10108.0	6W/GM4FDM	call corr.	2037	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OK2PFY	3505.5	6W/GM4FDM	tnx for QSO up 2	2033	08-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3LA	10108.0	6W/GM4FDM	CQ, UP	2028	08-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ1GLX	10108.0	6W/GM4FDM		2024	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1KE	3505.5	6W/GM4FDM	up	2006	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1KE	10109.0	6W/GM4FDM	1 up	1954	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K3CB	10107.9	6W/GM4FDM	QSO 10109.40	1949	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F8BBL	10108.0	6W/GM4FDM	UP 1	1942	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3NT-1	10108.0	6W/GM4FDM	yes he does qsx 109.0 TU	1930	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HB9HFN	10108.0	6W/GM4FDM	now here, up	1930	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3NT-1	10109.0	6W/GM4FDM	does he hear at all?	1927	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HB9HFN	10109.0	6W/GM4FDM	up	1928	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA1AW	10108.0	6W/GM4FDM	Up	1927	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10106.0	6W/GM4FDM	power outage again	1636	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8FWN	10106.0	6W/GM4FDM	up tnx	1630	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7TV	10106.0	6W/GM4FDM	pse rtty 30 m, tnx	1620	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10106.0	6W/GM4FDM	last day!	1614	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	14000.0	6W/GM4FDM	no power again!	0930	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX3AGD	24890.0	GM4FDM	Tom pse try 12m	0808	8-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WD8JJA	10108.0	6W/GM4FDM	up 1.6	2316	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W3UL	10108.0	6W/GM4FDM	UP 1	2301	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3AQB	10107.9	6W/GM4FDM	cq up	2255	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
M1KMC	10108.2	6W/GM4FDM	up 1 5/9	2254	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KP4MS	10108.0	6W/GM4FDM	CQ -only JA 1 UP	2233	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JH3GCN-7	10108.0	6W/GM4FDM	UP	2223	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL6KVA	10108.0	6W/GM4FDM	up	2221	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1CBM	10108.0	6W/GM4FDM	599 in Spain. Tnx Tom	2214	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N1IW	10108.0	6W/GM4FDM	up 1	2215	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G3SED	10107.9	6W/GM4FDM	cq ing back from break up	2201	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10108.0	6W/GM4FDM	up 1	2203	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ1DXS	10107.0	6W/GM4FDM	wkd up 2	1753	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM0GMN	10106.9	6W/GM4FDM	Tnx Tom.	1734	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F6GCP-5	10107.1	6W/GM4FDM	CQ	1737	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK0XIH	10107.0	6W/GM4FDM	sry fat finger	1732	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DJ5AV	10107.0	6W/GM4FDM	correct call, up	1728	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DX1ER	10107.0	6W/GM4FDM	same same same info	1728	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP7IIT	10106.9	6W/GM4FDM	try rtty	1719	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10107.0	6W/GM4FDM	still S7 Noise Level hard to c	1722	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
M0EDX	10106.9	6W/GM4FDM	599 ON A VERTICAL, NO TAKERS,	1719	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
LA9DAA	10106.9	6W/GM4FDM		1715	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM0ELP	10106.9	6W/GM4FDM	up .9	1713	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10107.0	6W/GM4FDM	stll S7 noise level till dark?	1657	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W9LNQ	18082.1	6W/GM4FDM	UP	1655	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2IF	18082.0	6W/GM4FDM	calling you long ago without s	1645	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	18082.0	6W/GM4FDM	battling S7 noise level	1646	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N3DG	18083.0	6W/GM4FDM	Now here, and up	1633	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA1MR	18082.0	6W/GM4FDM	CQing	1632	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N3DG	18082.0	6W/GM4FDM	Strong & Simplex	1630	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA7FM	18080.0	6W/GM4FDM		1234	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2IF	24904.8	6W/GM4FDM	Still CQing but very few taker	1221	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3NW	2400000.0	6W/GM4FDM	PSE TRY 24 AND 28 RTTY.THANKS	1213	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F1NGP	24904.9	6W/GM4FDM	Why UP if no takers ???	1212	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4FDA	24905.0	6W/GM4FDM	579 but no answer	1212	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
M0CTR	24904.5	6W/GM4FDM	calling CQ QSO up 1	1159	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

EA3NW	2400000.0	6W/GM4FDM	pse 24 abd 28 rtty.Thanks	1156	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3AOT	24905.0	6W/GM4FDM	vy weak qsb	1153	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2IF	24904.7	6W/GM4FDM	QSX up	1150	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IV3XWD	24905.0	6W/GM4FDM	qsb, 1.3 up tnx	1150	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F5PPO	28020.0	6W/GM4FDM		1146	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1XX	24904.9	6W/GM4FDM	up 1,3 s4	1145	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IS0GQX	24904.8	6W/GM4FDM	no hrd :-(	1141	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA6YW	24905.0	6W/GM4FDM	sry hr also nil	1140	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL2SWN	24905.0	6W/GM4FDM	0-sig same as on 28	1139	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	cq cq cq	1138	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
MM0GPZ	28020.0	6W/GM4FDM	Zero here also	1135	07-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3AOT	28020.0	6W/GM4FDM	Zero	1133	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	28020.0	6W/GM4FDM	cq cq cq	1131	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	28495.0	6W/GM4FDM	cq cq cq	1125	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
ON7TZ	21280.0	6W/GM4FDM	WHERE IS HE NOW???	1033	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL3WJ	21280.0	6W/GM4FDM	59/59 tnx	1019	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4FDA	21280.0	6W/GM4FDM	any 15m rtty ? tks	1017	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA7FM	21280.0	6W/GM4FDM		1013	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I2YBC	21279.0	6W/GM4FDM		1013	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP2OFH	18140.0	6W/GM4FDM	up 5 qsl v.hom coll	1008	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I6ONE-1	18150.0	6W/GM4FDM	qsl hc	0953	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IW1FZR	18150.0	6W/GM4FDM	now here	0950	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G3SED	18149.9	6W/GM4FDM	Tom 5-9 +	0949	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IW1DQS	14240.0	6W/GM4FDM	qrt 20 mt now 17 mt	0948	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ2IHO	14240.0	6W/GM4FDM	only diret \$ 2	0941	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP2OFH	14240.0	6W/GM4FDM	qsl v. gm4fdm	0941	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
CT2FTD	14240.0	6W/GM4FDM	QSL Manager ?	0940	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OE7FMH	14240.0	6W/GM4FDM	Tom up 5 to 10	0928	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1FEJ	14239.9	6W/GM4FDM	UP-5/10	0923	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IW0HOQ	14240.0	6W/GM4FDM	59 tnx	0914	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV2CXW	14240.0	6W/GM4FDM	5 up	0912	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PD2GCM	14240.0	6W/GM4FDM	5/9+20 Strong Easy UP	0908	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8MBW	14240.0	6W/GM4FDM		0904	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP3HDU	14240.0	6W/GM4FDM		0900	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8EJB	14240.0	6W/GM4FDM	af-078 up	0850	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G4GVB	14240.0	6W/GM4FDM	Working split RX up 5	0838	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
ON7TZ	14240.0	6W/GM4FDM	Up 5 now	0832	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PD1RK	14240.0	6W/GM4FDM	CQing	0829	7-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W5PEM	7190.0	6W/GM4FDM		2312	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KC8UHE	7190.0	6W/GM4FDM		2304	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N4DMD	7190.0	6W/GM4FDM	Up 2 59 FL	2303	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W5SWV	7190.0	6W/GM4FDM	Tnx Tom FB 5/9 into N TX	2256	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WA3G	7190.0	6W/GM4FDM	UP 2 CQ NA	2254	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WA3G	7190.0	6W/GM4FDM		2253	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W3BJ	7190.0	6W/GM4FDM	vry loud 59 plus in MD	2245	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N9GUN	7190.0	6W/GM4FDM		2241	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KE5ZWD	7189.0	6W/GM4FDM	up 191-195	2229	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KC2LST	7190.0	6W/GM4FDM	Tom in Senegal - up 1-2	2222	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N3QVB	7190.0	6W/GM4FDM	up 1	2208	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
AB2ZY	7190.0	6W/GM4FDM		2205	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WP4NIX	7190.0	6W/GM4FDM	59 in wp4	2202	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WQ3X	7190.0	6W/GM4FDM	simplex USA go!	2201	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	7190.0	6W/GM4FDM	CQ North America	2159	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WQ3X	7185.0	6W/GM4FDM	sig coming up in W3	2124	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JF3KNW-7	7185.0	6W/GM4FDM	JA Far East VK	2122	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	7185.0	6W/GM4FDM	cq japan 0.000000ar east only	2117	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ1MLQ	7092.0	6W/GM4FDM	up-5	2010	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ6CLZ	7093.0	6W/GM4FDM	5up	2008	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4FDA	7093.0	6W/GM4FDM	QSX UP	2001	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G5XW	7092.0	6W/GM4FDM	59	2001	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8FSH	7092.0	6W/GM4FDM		1958	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA7FM	7092.0	6W/GM4FDM	getting smashed between contes	1954	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YT8A	7093.0	6W/GM4FDM		1943	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3RE	7093.0	6W/GM4FDM	qsx up10 tks for qso	1943	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1FEJ	7093.0	6W/GM4FDM	5-10 UP	1941	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OE9ICI	7093.0	6W/GM4FDM	5-10 up LISTEN!!!	1919	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G8MIA	7093.0	6W/GM4FDM	up 5 qsx 7098.0	1908	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA4FUW	7093.0	6W/GM4FDM	now qsx up 5	1906	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8RY	7093.1	6W/GM4FDM	5 up	1908	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3KU	7097.0	6W/GM4FDM	qsx 7103	1900	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7UG	7097.0	6W/GM4FDM	SIMPL	1859	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IW0BNW	10106.9	6W/GM4FDM	tnx 559 in Rome up 2	1828	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV2HWR	10106.9	6W/GM4FDM	thx for new one	1825	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV2HWR	10106.9	6W/GM4FDM	thx fer new one	1823	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

HA1ZY	10106.9	6W/GM4FDM	u....1.2	1818	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA6JFG	10108.5	6W/GM4FDM	Tnx	1807	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RA6LO	10107.0	6W/GM4FDM	up1.8	1759	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I7LGM	10108.9	6W/GM4FDM	UP	1758	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP2SV	10107.0	6W/GM4FDM	TNX..UP	1750	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1EVS	10107.0	6W/GM4FDM	599 lup	1729	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10107.0	6W/GM4FDM	temp FALLEN to 40.8	1723	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1BTK	10107.0	6W/GM4FDM		1702	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA6GZ	10107.0	6W/GM4FDM	up-1 TNX	1701	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OK2PAY	10107.1	6W/GM4FDM	UP...	1647	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HA7UI	18115.0	6W/GM4FDM		1454	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EC8ADW	18079.9	6W/GM4FDM	599 up FB	1426	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL5ML	18079.9	6W/GM4FDM		1419	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	18080.0	6W/GM4FDM	POWER CUT AGAIN! UPS for Lapto	1236	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK6SIO	18080.0	6W/GM4FDM	CQ CQ QSX UP	1231	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	18080.0	6W/GM4FDM	LOTW updated to present time	1217	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	18080.0	6W/GM4FDM	bnds very noisy today	1152	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F8ASG	18135.0	6W/GM4FDM	qsx 18.140	0959	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F5JFU	18135.0	6W/GM4FDM		0950	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4WZL	18135.0	6W/GM4FDM	55 hr in w scotland 73 john	0947	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JA6WJL-7	18135.0	6W/GM4FDM	L.P	0945	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F8ASG	14263.0	6W/GM4FDM	Qsx 14.268	0928	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ5RKC	14263.0	6W/GM4FDM	split 14268 59 in italy	0926	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1FAY	14263.0	6W/GM4FDM	5 up	0924	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1FAY	14263.0	6W/GM4FDM	good signal	0923	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA8N	14263.0	6W/GM4FDM	Looking for QRP	0909	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G5XW	14263.0	6W/GM4FDM	59+ sw uk up 5	0903	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4ENK	14263.0	6W/GM4FDM	up 5	0847	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IW2FND	14263.0	6W/GM4FDM	UP 5	0842	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3RE	14263.0	6W/GM4FDM	qsx up6 tks for qso	0842	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UT5ZN	14262.9	6W/GM4FDM	UP_6.6	0839	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8MBW	14262.9	6W/GM4FDM		0831	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PF1MO	14262.9	6W/GM4FDM		0822	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA1WCF	14263.0	6W/GM4FDM	tnx 14270	0821	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK7BPV	14263.0	6W/GM4FDM	OP.Tom Cq Split UP...	0817	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
ON8MT	14263.0	6W/GM4FDM		0816	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
ES4IN	14262.0	6W/GM4FDM	Tnx 59 UP-14267	0815	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OE7FMH	14262.0	6W/GM4FDM	up 5-10	0814	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OZ1LCG	14262.0	6W/GM4FDM	split 14267-14270 TNX 59	0805	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3QNS	14261.9	6W/GM4FDM	UP 5. Strong.....	0802	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RV3NA	14262.0	6W/GM4FDM	Strong up tnx	0757	06-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3GSM	14262.0	6W/GM4FDM	5-9 FROM SENEGAL TNX	0744	6-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	7107.0	6W/GM4FDM	we have power cut	2326	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K8SIA	10106.8	6W/GM4FDM	up 2.2	2313	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SQ8LSC	10107.0	6W/GM4FDM		2305	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JE3AGN-7	10107.0	6W/GM4FDM	up1	2302	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3LA	10107.0	6W/GM4FDM	wkd up 1	2301	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K3TN	10106.8	6W/GM4FDM		2258	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
LA9DAA	10107.0	6W/GM4FDM		2254	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP5SS	10107.0	6W/GM4FDM	loud up1	2252	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EC5ALJ	7112.0	6W/GM4FDM	59 UP-5	2241	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1AST	7112.0	6W/GM4FDM	up 7117.0 to 7120.0	2226	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2OK	7112.0	6W/GM4FDM	7117-7120	2227	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PI4N	7112.0	6W/GM4FDM	Tnx wkd on 7119	2226	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO5PHQ	7117.0	6W/GM4FDM	5/9 UP5, TNX QSO 73	2223	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
2E0HTS	7112.0	6W/GM4FDM	5up, tnx tricky but got there	2221	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA2C	7112.0	6W/GM4FDM	europa now 5 up	2219	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA4B	7112.0	6W/GM4FDM	5/9 qsx 5 up	2218	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1OD	7112.0	6W/GM4FDM		2218	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8ETW	7112.0	6W/GM4FDM	split 5 up	2215	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YV5JGO	7112.0	6W/GM4FDM		2211	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WQ3X	7112.0	6W/GM4FDM	Out of band for usa	2206	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WQ3X	7112.0	6W/GM4FDM	nice sig in W3	2204	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OY6FRA	7112.0	6W/GM4FDM		2204	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	7112.0	6W/GM4FDM	cq JA /VK	2201	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA7FM	7107.0	6W/GM4FDM	with BY radio on top	2200	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ4DYQ	7107.0	6W/GM4FDM	CQ CQ JA VK ZL ONLY!!	2156	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO5PHQ	7107.0	6W/GM4FDM	5/9 CQ :JA ,VK ,NO EUROP. 'T	2153	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2CTQ	7107.0	6W/GM4FDM	cqing for ja , vk or asia! lou	2133	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
9K2RX	7107.0	6W/GM4FDM	tnx for qso	2132	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4FBC	7107.0	6W/GM4FDM	only japan or VK outside the e	2127	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ6CLZ	7107.0	6W/GM4FDM	Only Ja Est	2126	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
MM0HST	7107.0	6W/GM4FDM	Cq VK?JA good luck Bob	2123	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
CT1FFU	7107.0	6W/GM4FDM	loud cq JA	2115	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

PA3EWP	7107.0	6W/GM4FDM	cq Japan CQ Japan	2113	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JA4DND	7184.0	6W/GM4FDM	qsx up5-10	2005	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IT9MRZ	7184.0	6W/GM4FDM	UP 8.5	2000	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV2MAC	7184.0	6W/GM4FDM	59 thnx	1957	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IT9KSS	7184.0	6W/GM4FDM	split up 5-10	1952	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G1VDP	7184.0	6W/GM4FDM	UP 5 - 10 MANY TNX tom	1948	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RV3NA	7184.0	6W/GM4FDM	59 up 5.1 tnx	1946	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
5B4AIF	7184.0	6W/GM4FDM		1945	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UR3LUN	7184.0	6W/GM4FDM		1941	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
2M1EDT	7184.0	6W/GM4FDM	cant handle the pileup being c	1937	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1LT	7184.0	6W/GM4FDM	not 6y/.. not 6W/GM4FD listen	1929	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GI4FUE	7184.0	6W/GM4FDM	Tnx new slot Tom	1922	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1EBV	7184.0	6W/GM4FDM	tnx tu 73!! up9	1912	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7IBK	7184.0	6W/GM4FDM	59 - 5 to 10 up up	1854	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
CT1BLE	7184.0	6W/GM4FDM	tnx.new band in IM58HQ	1854	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ4DYQ	7184.0	6W/GM4FDM	UP9.5	1850	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
2E0BXD	7184.0	6W/GM4FDM		1837	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G0UZP	7184.0	6W/GM4FDM	tom 59+ slight qsb	1832	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	7184.0	6W/GM4FDM	UK only	1834	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM0AXY	7184.0	6W/GM4FDM	moved here	1827	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM0AXY	7178.0	6W/GM4FDM	clg for UK stns	1825	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO3FOM	10139.8	6W/GM4FDM	rtty up gd signal tnx	1801	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RL3WX	10140.0	6W/GM4FDM	up	1749	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8JAI	10140.0	6W/GM4FDM		1741	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JR5XPG-7	10139.9	6W/GM4FDM	rtty cq...	1717	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DK1MAX	10140.0	6W/GM4FDM	RTTY - up 1	1715	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10137.0	6W/GM4FDM	up 1	1710	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA0AV	10139.0	6W/GM4FDM	BPSK31 Nil	1656	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I7LGM	10139.0	6W7GM4FDM		1655	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RU6MD	10106.9	6W/GM4FDM	bad freq QRM	1652	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IV3TMT	10106.9	6W/GM4FDM	via GM4FDM	1633	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OK1MKX	10106.9	6W/GM4FDM	hr OK1MKX not MKU TNX	1628	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9RPW	10106.9	6W/GM4FDM		1544	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DM5DM	10107.0	6W/GM4FDM	IOTA?	1525	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F5JY	10105.4	6W/GM4FDM		1521	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	21300.0	6W/GM4FDM		1314	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8JAI	21295.0	6W/GM4FDM	tnx...fb sign in South ITA	1305	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ0LKV	21295.0	6W/GM4FDM	up 5 73 thanks	1258	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IV3ZIZ	21295.0	6W/GM4FDM	tnx qso 73 bert	1254	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ7HNO	21295.0	6W/GM4FDM	up 5 tnx now 59	1252	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OP4L	21294.7	6W/GM4FDM	SORRY CORRECTION	1248	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ6CLZ	21295.0	GM4FDM/6W	Cq Dx	1245	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1AST	21295.0	6W/GM4FDM		1242	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	21295.0	6W/GM4FDM	cq	1243	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/TGM4FDM	cq / 40m ant repaired 35C	1234	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA5F	21014.9	6W/GM4FDM		1205	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO7CFD	21014.9	6W/GM4FDM	nw up1.5	1159	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9LCW	21015.0	6W/GM4FDM	nw up1.5	1159	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1KUR	21014.9	6W/GM4FDM	LoTW -user	1157	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UT0RM	21015.0	6W/GM4FDM	nw up1.5	1140	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IV3TMT	21014.8	6W/GM4FDM	TOM	1131	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IV3ZIZ	21000.0	6W/GM4FDM	pse try 21 and 28 ssb	1130	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	21015.0	6W/GM4FDM	cq	1127	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	2400000.0	6W/GM4FDM	called on 24 for 5 minutes - n	1127	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3NW	2800.0	6W/GM4FDM	PSE TRY 24 AND 28 RTTY.THANKS	1126	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3NW	2400000.0	6W/GM4FDM	PSE TRY 44 AND 28 RTTY.THANKS	1125	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	cq cq cq cq	1122	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	up qsl home call	1117	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA7ZZ	18103.9	6W/GM4FDM	wkd up!	1100	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3ZIC	18104.7	6W/GM4FDM	TNX QSO RTTY 17 M 73 !	1055	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO6HSU	18104.7	6W/GM4FDM	RTTY	1049	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	18105.0	6W/GM4FDM	after power cut	1047	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
ON4WIY	18104.0	6W/GM4FDM	UP 1 823 HZ	0944	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I4HRH	18104.9	6W/GM4FDM	RTTY UP1	0939	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	18105.0	6W/GM4FDM		0937	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OH8LXT	14086.8	6W/GM4FDM	RTTY TNX	0933	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RU3AT	14086.9	6W/GM4FDM	RTTY UP 2	0900	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA0AV	14088.9	6W/GM4FDM	RTTY LID SPLIT!!!!	0856	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UY7QN	14087.8	6W/GM4FDM	tnx	0856	05-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3QJJ	14086.3	6W/GM4FDM	RTTY up 1	0851	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	14087.0	6W/GM4FDM	up 1	0843	5-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JH1GZE-7	10106.0	6W/GM4FDM	UP QRZ JA	2232	4-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7LS	10106.0	6W/GM4FDM		2224	4-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HA7UI	10106.0	6W/GM4FDM		2145	4-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

6K5AQY	10106.0	6W/GM4FDM	up1 tnx	2132	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA1OD	10106.0	6W/GM4FDM		2127	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
WB1EDI	10106.0	6W/GM4FDM	QSX 10107.00	2126	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
UA0AV	10105.9	6W/GM4FDM	TOM mni tks new one!	2126	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
K8JRG	10106.0	6W/GM4FDM		2112	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
YV6BTF	10106.0	6W/GM4FDM	tnk 73s	2105	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
VA3KA	10106.0	6W/GM4FDM	QSX UP1	2103	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
HB9HFN	10106.0	6W/GM4FDM	cq up	2051	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
K3TN	14083.8	6W/GM4FDM	RTTY, UP 1	1829	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA8FQ	14083.9	6W/GM4FDM	rtty up 1	1826	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IZ8MBW	14083.9	6W/GM4FDM		1816	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
N6EE	14083.9	6W/GM4FDM	RTTY UP	1811	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
YT9T	14083.9	6W/GM4FDM	TNX 3 RTTY QSO & 7 QSO	1755	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F6HRP	14084.0	6W/GM4FDM	RTTY up1	1753	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA8CAC	14083.9	6W/GM4FDM	QSX 14084.9 ALONE !!!!	1750	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
TF3PPN	14084.0	6W/GM4FDM	RTTY tnx OM	1747	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
TF3AO	14084.9	6W/GM4FDM	RTTY back agn wkd	1745	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
TF3AO	14083.9	6W/GM4FDM	RTTY QRT?	1735	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
S51AY	14084.1	6W/GM4FDM	RTTY UP !	1705	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F4FIP	14084.2	6W/GM4FDM		1707	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA1AST-1	14083.0	6W/GM4FDM	rtty	1654	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
N6EE	14084.2	6W/GM4FDM	RTTY	1643	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA3JL-1	18104.9	6W/GM4FDM	wkd up1 strong signal	1456	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA1AW	18106.0	6W/GM4FDM	QRT "Pool time"	1455	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IZ7AUH	18104.9	6W/GM4FDM	QSX 1up RTTY	1445	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA1AW	18106.0	6W/GM4FDM	RTTY Up 1	1441	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
WD9DZV-7	18105.0	6W/GM4FDM	UP 2	1440	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DH6BH	18104.9	6W/GM4FDM	RTTY RTTY up	1400	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA1OD	18105.0	6W/GM4FDM	up 1 alone cq cq 599+	1353	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA1OD	18104.9	6W/GM4FDM		1352	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	18105.0	6W/GM4FDM	RTTY up	1348	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA3AON	24905.0	6W/GM4FDM	c w 599+++	1318	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	back here	1317	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA3AON	28024.4	6W/GM4FDM	cw 599+++	1313	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA3GHZ	28025.0	6W/GM4FDM	TNX - STRONG HR	1308	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	28025.0	6W/GM4FDM	trying	1302	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IT9KSS	21300.0	6W/GM4FDM	cq cq split up..	1253	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA2C	21300.0	6W/GM4FDM		1253	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EC8ADW	24945.0	6W/GM4FDM	NIL no condition	1250	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	24945.0	6W/GM4FDM		1244	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON6LY	21300.0	6W/GM4FDM	QSX 21305	1238	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EC8ADW	21300.0	6W/GM4FDM	59 up strong strong.	1237	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON5DL	21300.0	6W/GM4FDM	tom sri	1235	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON5DL	21300.0	6W/GM4FDM	tnx chris nw band 59 on dipole	1235	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EC5ALJ	21300.0	6W/GM4FDM	SENEGAL 59 - 5 UP	1230	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IW1QN	21300.0	6W/GM4FDM	Up5 S9 Tnx	1220	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
OK1ASG	21300.0	6W/GM4FDM	tom tnx up 5	1219	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PE2KY	21300.0	6W/GM4FDM	Tom Senegal 5 up	1219	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA4JJ	21300.0	6W/GM4FDM	very strong here	1215	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	21300.0	6W/GM4FDM	now here	1213	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EC8ADW	24905.0	6W/GM4FDM	pls is posibol RTTY in this ba	1209	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IW1QN	24904.9	6W/GM4FDM	Up1,Now S9+10Db!!!Vry Strong	1204	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
I7OEB	24905.0	6W/GM4FDM	NIL IN JM99 ! - I need 6W !	1200	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
OE5RI	24905.0	6W/GM4FDM	cq cq	1159	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
SV1GYG	24905.0	6W/GM4FDM	CQ TNX UP	1156	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IK1MNNJ	24905.0	6W/GM4FDM	FB signal cq cq	1155	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON7ON	24904.9	6W/GM4FDM	QSX 249059 UP 1.	1148	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA5HT	24904.9	6W/GM4FDM	cqing nw qrx	1141	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	trying	1140	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3AGD	18104.9	6W/GM4FDM	RTTY Tom qsx UP 1-2	0958	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DL1KUR	18104.9	6W/GM4FDM	RTTY up 1-2 Tom	0951	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA5TT	21081.8	6W/GM4FDM	QSX 21082.85 RTTY	0927	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
OH1LWZ	21081.7	6W/GM4FDM	rtty , tnx qso!!	0919	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA1OD	21081.9	6W/GM4FDM		0913	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	21082.0	6W/GM4FDM	trying	0909	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EC8ADW	14081.9	6W/GM4FDM	599 UP Strong	0858	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
UA3QUO	14081.9	6W/GM4FDM	TNX RTTY QSO, STRONG SIGN, UP1	0844	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
UA0AV	14082.9	6W/GM4FDM	RTTY	0810	04-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
SM4MWJ	14081.0	6W/GM4FDM	73 qsl via ?	0808	4-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IZ8OGR	7039.9	6W/GM4FDM	Tnx up 1-2	2309	3-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA8AJY	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY OK TENERIFE	2302	3-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IK0XIH	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY qsx 1-2up	2257	3-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W0EWM	7040.0	6W/GM4FDM	QSX 7041.19 RTTY	2250	03-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
SP9AUV	7039.9	6W/GM4FDM	up 1 Khz	2234	3-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>

7L1WII-7	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY CQ JA NOW.	2227	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WB9EEE	7039.7	6W/GM4FDM	RTTY Up 1.2 TNX	2228	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KK5OQ	7040.0	6W/GM4FDM	rtty louder cq ja	2227	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2LE	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY RTTY QSX Up 1-2	2224	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP2EXE	7039.7	6W/GM4FDM		2219	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UT5ZA	7039.9	6W/GM4FDM	up 2,25 tnx	2217	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
6K5AQY	7040.0	6W/GM4FDM	up1 tu	2210	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
VY2RU	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY QSX Up 1-2	2206	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SQ8JLN	7039.8	6W/GM4FDM	599 tnx	2203	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HB9EDH	7039.8	6W/GM4FDM	rtty strong	2152	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA2C	7037.6	6W/GM4FDM	1-3 up	2143	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1LK	7039.9	6W/GM4FDM	CQ JA JA UP ON7041 FOR JA	2051	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1RK	7039.9	6W/GM4FDM	UP 1-2 RTTY	2041	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JA5NPV	7039.9	6W/GM4FDM	rtty tnx up	2032	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HB9DRS	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY UP	2027	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1LK	7039.9	6W/GM4FDM	CQ UP 2 PSE EA3DW GO SPLIT UP	2028	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP7IDX	7038.8	6W/GM4FDM	RTTY	2011	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PE2KY	7039.9	6W/GM4FDM	rtty up 2	2008	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PE2MC	7039.9	6W/GM4FDM	5/9 Strong 2 up	2004	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PE2MC	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY up 2	2002	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JH6RKI	7039.9	6W/GM4FDM	FB SIG RTTY	1948	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F8BJI	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY	1943	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA1AW	7040.0	6W/GM4FDM	CQ up UFB signal	1942	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	70000.0	6W/GM4FDM	logsearch:http://www.pa7fm.nl/	1923	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8MBW	14079.9	6W/GM4FDM		1730	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KG9JP-7	14079.9	6W/GM4FDM	RTTY - up 1	1711	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IT9KSS	14080.0	6W/GM4FDM	split up	1657	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GW0ANA	14078.0	6W/GM4FDM	up 1 rtty 599	1645	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HA0ML	14080.0	6W/GM4FDM	RTTY up	1640	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KB6NAN	21289.9	6W/GM4FDM	listening 21.295	1617	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
AB8RL	21289.9	6W/GM4FDM		1611	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N8AE	21289.9	6W/GM4FDM		1603	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
VE1DC	21300.0	6W/GM4FDM		1601	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G3VAO	21289.9	6W/GM4FDM	Tom Lsn 5 up	1556	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8TL	21290.0	6W/GM4FDM	Correct call	1554	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W1SLF	21289.9	6W/GM4FDM	up 5	1548	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KE5ZWD	21290.0	6W/GM4FDM	good op up 5	1543	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WP4NIX	21290.0	6W/GM4FDM	correct call	1542	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KZ1A	21289.9	6W/GM4FDM		1542	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA1A	21290.0	6W/GM4FDM	sri on pfx up5	1542	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K4ZOO	21290.0	6W/GM4FDM		1535	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N2LQ-7	24904.9	6W/GM4FDM	qsx 24906.00	1526	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1YC	24905.0	6W/GM4FDM	Tnx Up1	1522	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9RQJ	24904.8	6W/GM4FDM	cq txn	1521	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3JL	24904.9	6W/GM4FDM	building wkd up 1	1521	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
TI8II	24905.0	6W/GM4FDM	TOM Loud In TI Land Up-1	1521	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK2TYP	24904.9	6W/GM4FDM	up 1	1518	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7UG	24903.9	W/GM4FDM	RETIFI.	1515	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2OK	24904.9	6W/GM4FDM	up1 gd signal here	1514	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7UG	24903.9	W/GM4FDM	UP-1 --15:10	1514	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1DVE-3	24905.0	6W/GM4FDM	workable calling cq up1	1511	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G0UZP	24901.0	6W/GM4FDM	not a peep hr Tom	1506	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	trying again up 1	1506	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA6TT	24950.0	6W/GM4FDM	57	1329	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1XX	24945.0	6W/GM4FDM	up5 weak in DL	1315	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I0DJV	24945.0	6W/GM4FDM	cq cq up 5	1312	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IT9KSS	24950.0	6W/GM4FDM		1312	03-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8TL	24945.0	6W/GM4FDM	INFO: www.6w.pa7fm.nl	1310	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7HNN	24945.0	6W/GM4FDM	TNX	1309	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IT9AUG	24945.0	6W/GM4FDM	strong	1309	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8TL	24945.0	6W/GM4FDM	CQ simplex LOUD!	1307	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EB8AH	24945.0	6W5/GM4FDM	59 in Galdar, CQ	1305	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HB9HFN	24944.8	6W/GM4FDM	cq	1305	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F6GCP-5	24905.0	6W/GM4FDM	Up1 (559 in JN18)	1258	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	cq CW prob ssb	1245	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8ESX	24945.0	6W/GM4FDM	up5 tnx	1234	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7GWA	24945.0	6W/GM4FDM	5/9 tnx	1231	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7UG	24945.0	6W/GM4FDM		1233	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV9CJO	24944.9	6W/GM4FDM		1225	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL9KSM	24944.9	6W/GM4FDM	OP : Tom .... tnx QSO 73	1224	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	24905.0	6W/GM4FDM	CQ CQ CQ	1214	3-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HL5BLI	7040.0	6W/GM4FDM	up 1 RTTY	2315	2-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8CAC	7039.9	6W/GM4FDM	QSX 7041.1	2242	2-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JR2KDN-7	7039.9	6W/GM4FDM	rtty up 1.5	2233	2-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

VY2RU	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY QSX Up	2219	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IZ8JAI	7039.9	6W/GM4FDM	strong...up 1	2208	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
G4WXZ	7040.0	6W/GM4FDM	Still Going RTTY	2156	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
KK8X	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY UP2	2147	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	7040.0	6W/GM4FDM	qsx up	2139	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
US0ZZ	7039.9	6W/GM4FDM	RTTY up1,5	1923	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IZ8MBW	7039.9	6W/GM4FDM		1852	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA1AW	7040.0	6W/GM4FDM	QSX 7041.5 RTTY loud UP !!!	1845	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3AGD	7040.0	6W/GM4FDM	RTTY qsx 7041,78	1826	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
UX3IV	7039.0	6W/GM4FDM	thx for QSO 599!!!	1825	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F4ENK	7039.9	6W/GM4FDM	up tnx	1819	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IT9KSS	7039.9	6W/GM4FDM	split up..	1811	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IT9KSS	7040.0	6/GM4FDM	rtty	1810	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F4TTR	7039.0	6W/GM4FDM	UP 1	1806	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON7TZ	7041.2	6W/GM4FDM	Easy up 1Khz	1800	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F4FDA	7042.0	6W/GM4FDM	up tks tom under qrm	1754	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON4CT	7039.9	6W/GM4FDM	up rtty	1751	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM4FDM	7038.7	6W/GM4FDM	RTTY	1742	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
WD8JP	21289.9	6W/GM4FDM		1713	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
KE5ZWD	21289.9	6W/GM4FDM		1711	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
NC4RB	21289.9	6W/GM4FDM	59.nc.	1709	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W1MAD	21289.9	6W/GM4FDM	57 in VT	1705	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
VE3CM	21289.9	6W/GM4FDM		1640	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
N7EO	21289.9	6W/GM4FDM	59	1636	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W1BV	21290.0	6W/GM4FDM		1636	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
WP3UX	21290.0	6W/GM4FDM	tnx	1629	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W3SJT	21290.0	6W/GM4FDM	5/9 in DELAWARE	1625	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F4ENK	21290.0	6W/GM4FDM		1619	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
WA5VGI	21289.9	6W/GM4FDM		1616	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EB8AH	24899.5	6W/GM4FDM	599 in Galdar, 1 up	1556	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
AD8P	24899.8	6W/GM4FDM	Corr Call	1552	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	24900.0	6W/GM4FDM	yes check PA7FM site	1549	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EC8ADW	24899.9	6W/GM4FDM	599 UP big signal	1546	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DL1YD	24900.0	6W/GM4FDM	up 1 - real S8 in JN48	1539	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
I6NO	24900.0	6W/GM4FDM	LOUD	1538	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	24900.0	6W/GM4FDM	trying again then 15m	1530	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F2JD	24901.0	GM4FDM	AGAIN PSE TOM	1418	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F2JD	24900.0	6W/GM4FDM	lost propag TOM WAS 521	1416	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA4CRP	24900.0	6EM/GM4FDM	tnx qsx 24901	1406	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
KQ8M	24899.9	6W/GM4FDM	up 1.1 Sig coming up	1401	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3AGD	24900.0	6W/GM4FDM	bad qrg QRM internet ..tnx!	1359	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W2QO	24899.9	6W/GM4FDM	CW up 1.1	1356	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA1SB	24899.9	6W/GM4FDM	up fb signal cq cq...	1352	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON4AEF	24900.0	6W/GM4FDM	qsl:HC	1349	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
SP3IK	21024.9	6W/GM4FDM	up 1.7	1340	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
EA4CRP	21025.0	6W/GM4FDM	tnx qsx 21026	1333	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
HA8LLK	21024.7	6W/GM4FDM	qsx 026.1	1323	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3VU	21025.0	6W/GM4FDM	tnx up	1303	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DL9EO-1	21024.9	6W/GM4FDM	tnx qso #6, Tom	1303	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM0EGI	24900.0	6W/GM4FDM	Tom, not loud but wkable up 1	1235	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3AOT	24900.0	6W/GM4FDM	up 1.3 cq-ing	1234	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DL6JZ	24900.0	6W/GM4FDM	UP 1.3	1226	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
G0FWX	24900.0	6W/GM4FDM		1227	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DL9EO-1	24899.9	6W/GM4FDM	cqing	1226	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3AGD	24900.0	GM4FDM	carrier ,QRM pse another qrg	1220	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	24900.0	6W/GM4FDM	band open	1219	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EVY	24899.9	6W/GM4FDM		1219	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3AGD	24897.0	GM4FDM	pardon 897 CW	1219	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RX3AGD	24987.0	GM4FDM	Tom on 24900 qrm pse hr	1218	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA3EWP	21027.0	6W/GM4FDM	up	1213	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F1RUK	14190.0	6W/GM4FDM	5/9 SPLIT 5 DOWN	1110	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IK2PGM	14190.0	6W/GM4FDM	split 14.185	1100	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM0FSV	14185.0	6W/GM4FDM	Good signal into Stirling Tom	1059	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
UR3LPM	14190.0	6W/GM4FDM	DOWN 5!!!DOWN NOT UP!!!	1055	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
HA8LLK	14190.0	6W/GM4FDM	tnx,wrk 180-185	1052	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
G4HEE	14190.0	6W/GM4FDM	59 5to10up	1047	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IW0EYT	14190.0	6W/GM4FDM	5-10 down	1034	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F5RDK	14190.0	6W/GM4FDM	MANY THANKS 59 + HERE	1028	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
IZ5MMK	14190.0	6W/GM4FDM	split 7 up	1027	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
RV3NA	14190.0	6W/GM4FDM	59 tnx	1027	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
YO3ZA	14190.0	6W/GM4FDM	up 195-200 KHz	1026	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
ON8ON	14190.0	6W/GM4FDM	!!!! TNX QSO !!! SPLIT UP 5	1015	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GU4YOX	14190.0	6W/GM4FDM	QSX 14.195 strong	1014	2-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
G3VKW	14190.0	6W/GM4FDM	Tom Huge Signal	1010	02-Feb-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>

PA3EWP	28020.0	6W/GM4FDM	CQ trying up 1	0923	2-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OE5FBL	10108.0	6W/GM4FDM		0612	2-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HL5BLI	10108.0	6W/GM4FDM	up1 Tks QSO Tom, Lonely	0005	2-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JL1OEC-7	10107.9	6W/GM4FDM	CQ JA qsx up1-2	2358	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
BA7IO	10108.0	6W/GM4FDM	599 here	2343	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1QN	10108.0	6W/GM4FDM	cq ja	2340	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JE1SSE-7	10108.0	6W/GM4FDM	UP1	2327	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G3AKU	10108.0	6W/GM4FDM		2324	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1EVS	10108.0	6W/GM4FDM	599 Tom 1.5up	2218	01-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
9A8W	10107.9	6W/GM4FDM	up 1, tnx ang gl	2219	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K5BG	10107.9	6W/GM4FDM	cq JA only up	2156	01-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN9AA/9	10107.8	6W/GM4FDM	cq JA, OC	2154	01-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP3RNZ	10108.0	6W/GM4FDM	not hrng well today, QRM?	2153	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK1RKN	10108.0	6W/GM4FDM	tu up 1.3	2149	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OH1LWZ	10108.0	6W/GM4FDM	tnx tom!!	2138	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4TTR	10106.0	6W/GM4FDM	up 1	1936	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ3GOG	10105.9	6W/GM4FDM	tnx UP1	1928	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HA0ML	10106.0	6W/GM4FDM	up	1931	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
US5WR	10106.0	6W/GM4FDM	tnx UP1	1924	01-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9RQJ	10106.0	6W/GM4FDM	tnx UP1	1910	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K4IA	14031.0	6W/GM4FDM		1832	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
NF9V	14029.9	6W/GM4FDM	up	1813	01-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IV3JCC	14030.0	6W/GM4FDM		1808	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	14030.0	6W/GM4FDM	SRI CALL	1753	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	14030.0	5W/GM4FDM	UP 1	1752	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K7HC	14080.9	6W/GM4FDM	gud RTTY sig in cent WA	1546	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W5VGR	14080.0	6W/GM4FDM	rtty	1539	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
VA3MJR	14079.9	6W/GM4FDM	RTTY Up 1 TNX Tom	1530	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G8APB	14079.9	6W/GM4FDM		1506	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G8APB	14080.9	6W/GM4FDM		1505	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K0ABC	14079.9	6W/GM4FDM	RTTY CQ no takers	1501	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	14080.0	6W/GM4FDM	rtty usa UP 1	1440	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G4MUL	14083.3	6W/GM4FDM	RTTY wrkd up 3.18 khz, good OP	1423	01-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I4EUM	14081.8	6W/GM4FDM	RTTY	1418	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP6ALL	14082.2	6W/GM4FDM	uyp3	1410	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP8IOV	14082.9	6W/GM4FDM	Thanks For Qso	1403	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OK2PCL	14081.9	6W/GM4FDM	UP	1343	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	14082.0	6W/GM4FDM	RTTY UP	1339	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA5O	14190.0	6W/GM4FDM	Lsn 185..188	1309	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PD5DB	14190.0	6W/GM4FDM		1232	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4WZL	14185.0	6W/GM4FDM	working up 5 73 john	1218	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1PP	14190.0	6W/GM4FDM	qsx 188 sri	1214	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EB7AAJ	14190.0	6W/GM4FDM	IM87CS::	1214	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1PP	14188.0	6W/GM4FDM	QSX 14185.00	1214	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP2IJ	14190.0	6W/GM4FDM	tnx 59 down 5	1212	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OE7FMH	14190.0	6W/GM4FDM	Tom down 5	1201	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
M0BSV	14190.0	6W/GM4FDM	tom qsx down	1158	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3GGH	14190.0	6W/GM4FDM	Tnx Tom rpt 5-9/,73	1155	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX3AGD	24890.0	GM4FDM	Tom,pse try 12m	0958	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OO2A	18074.9	6W/GM4FDM	up 1	0955	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DH6BH	18074.9	6W/GM4FDM	up	0936	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DM2AUO	18074.9	6W/GM4FDM	up 0.96	0928	1-Feb-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WA9HMN	10136.9	6W/GM4FDM	Tom on RTTY. up 1-2	2143	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YL2GP	10137.0	6W/GM4FDM	up1, first shout,TNX!	2143	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K3KYT	10136.5	6W/GM4FDM	RTTY - UP UP	2141	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UY2UQ	10136.0	6W/GM4FDM	TNX UP2	2126	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX3AGD	10136.9	6W/GM4FDM	RTTY Tom qsx UP1	2123	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
WA9HMN	10136.9	6W/GM4FDM	Tom on RTTY, up	2118	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PE2MC	10136.9	6W/GM4FDM	RTTY split up	2102	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PE4BAS	10137.0	6W/GM4FDM	split up	2049	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OH1LWZ	10136.8	6W/GM4FDM	rtty	2045	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10137.0	6W/GM4FDM	rtty CQ CQ	2031	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
CT1HMN	10136.9	6W/GM4FDM	*RTTY* UP TNX QSO	1919	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3DY	10136.9	6W/GM4FDM	Tnx new one 30m ! up1-3	1903	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UT5ZA	10136.9	6W/GM4FDM	up 1,38 tnx	1859	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1NRC	10136.9	6W/GM4FDM	RTTY 1.14 up via GM4FDM	1846	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ0HPX	10136.9	6W/GM4FDM		1844	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I4EUM	10136.9	6W/GM4FDM	RTTY	1840	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3KU	10137.0	6W/GM4FDM	easy . first call. up 2	1842	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YT9T	10136.9	6W/GM4FDM	rtty up 2kc	1836	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ8MBW	10136.9	6W/GM4FDM		1821	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F5PPO	10138.0	6W/GM4FDM		1818	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1SB	10137.0	6W/GM4FDM	up up	1817	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4ENK	10138.0	6W/GM4FDM	TNX UP	1812	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

IT9KCD	10138.0	6W/GM4FDM	up	1806	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EC8ADW	10137.9	6W/GM4FDM	599 UP	1802	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL6JZ	10138.0	6W/GM4FDM	RTTY: UP OR NOT UP???	1755	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JR5XPG-7	10137.9	6W/GM4FDM	rtty	1754	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IT9HLR	10138.0	6W/GM4FDM	up	1741	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	10137.0	6W/GM4FDM	RTTY	1735	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G0UZP	18105.0	6W/GM4FDM	tom nice sig... cq cq	1634	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GI0DVU	18106.9	6W/GM4FDM		1616	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
AB9DU	18105.0	6W/GM4FDM	rtty solid in IL land	1609	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N4VN	14081.9	6W/GM4FDM	RTTY	1601	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3LLR	14081.8	6W/GM4FDM	RTTY up-2	1529	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ0GMS	14081.9	6W/GM4FDM	RTTY UP 2	1526	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ1JLN	14082.0	6W/GM4FDM	5/9	1458	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA6LLE	14081.7	6W/GM4FDM	RTTY TOM RTTY UP 2-5 Big sig	1457	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G0UZP	14082.0	6W/GM4FDM	TOM RTTY UP 2-5 Big sig	1444	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
ON4WIY	14081.0	6W/GM4FDM	839 HZ UP 2-5.	1429	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UR7QM	14082.0	6W/GM4FDM	tk! up 3	1427	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL5MK	14081.8	6W/GM4FDM	cq 2-5 up	1420	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4ENK	14082.0	6W/GM4FDM	UP	1413	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
M0DXR	14083.3	6W/GM4FDM	up2-5 great job	1404	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3ZIC	14082.0	6W/GM4FDM	COR CALL	1351	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL4CW	14082.0	6W/GM4FDM	sri qrg	1341	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL4CW	14084.0	6W/GM4FDM	RTTY UP 2-5	1341	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL7JAN	14081.9	6W/GM4FDM	RTTY wkd up2	1340	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RL3DF	14081.8	6W/GM4FDM	Tnx for another QSO Tom	1338	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RL3DF	21081.8	6W/GM4FDM	tnx Tom!	1331	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA5O	21081.7	6W/GM4FDM	Rtty wkd 21.084.2 tnx Tom	1314	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL7JAN	21081.9	6W/GM4FDM	RTTY wkd 2up	1257	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP6GCU	21082.0	6W/GM4FDM	cq cq simpl	1255	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP6GCU	21082.0	6W/GM4FDM	lsn 2-5 up	1254	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP1MWK	21083.8	6W/GM4FDM	RTTY* CQ..CQ* UP*	1230	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3EWP	21082.0	6W/GM4FDM	rtty	1219	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7HOH	21290.0	6W/GM4FDM	TNX QSO, 5/9 73's - SPLIT 5 do	1206	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JA7GYP-7	14016.0	6W/GM4FDM	up ja	0833	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK1YDB	14016.0	6W/GM4FDM	up	0825	31-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JA4LKB	3535.0	6W/GM4FDM	QRZ JA UP	2237	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JO7NFR-7	3535.0	6W/GM4FDM	up ja	2225	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9CTT	3535.0	6W/GM4FDM	split up	2217	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA4VHF	3535.0	6W/GM4FDM	up1.4	2208	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL6JZ	3535.0	6W/GM4FDM	UP 1.2, VY GUD SIG	2156	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP5GDY	3535.0	6W/GM4FDM	cq	2129	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EW1KP	3535.0	6W/GM4FDM	UP 1.4	2019	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA5FX	3535.0	6W/GM4FDM	wkd 1.2 up	2012	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX3AGD	3535.0	6W/GM4FDM	qsx up ,fb signal!!	1959	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	3535.0	6W/GM4FDM	QSY HERE	1950	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	3530.0	6W/GM4FDM	CQ CQ	1945	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DG9BHU	10107.4	6W/GM4FDM	tnx fer 599 gl	1838	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA3DT	10107.0	6W/GM4FDM	up 1	1811	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1SXB	10107.0	6W/GM4FDM	up1	1750	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1JD	10106.9	6W/GM4FDM	Up. 1 - TKS	1749	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RA1QQ	10106.8	6W/GM4FDM	tnx dr Tom	1732	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1JIU	10107.0	6W/GM4FDM	up1	1727	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OZ0JX	10106.8	6W/GM4FDM	simplex	1710	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K8BJ-7	21014.9	6W/GM4FDM		1550	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK1UGX	21014.8	6W/GM4FDM	UP 1 - TKS CIAO	1550	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DK7ZH	21014.8	6W/GM4FDM	tnx qso up 1	1546	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ4ISC	21014.8	6W/GM4FDM	tnx qso up 1	1543	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1JD	21014.9	6W/GM4FDM	Up. 1 - TKS	1543	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK6SIO	21014.9	6W/GM4FDM	Just says only NA and no EU	1525	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N1SZ	21014.9	6W/GM4FDM	QSY 21016.0 NA NOW	1523	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SV1ACK	21014.8	6W/GM4FDM	tnx loud up1	1511	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W8LR	21014.8	6W/GM4FDM	up 2	1503	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1CS	21015.0	6W/GM4FDM	QSY 210162 fb with Africa	1453	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK1MNJ	21015.0	6W/GM4FDM	up qsl via GM4FDM	1451	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N2LQ-7	21014.9	6W/GM4FDM	qsx 21016.72	1443	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F5PCV	21015.0	6W/GM4FDM		1434	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K3WI	21015.0	6W/GM4FDM		1431	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K2WOP	21294.9	6W/GM4FDM	THNX TOM QSY 21.300	1239	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK2ZJN	21295.0	6W/GM4FDM	5/9 TNX	1233	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DO5GU	21295.0	6W/GM4FDM	5/9 tnx	1231	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8AJY	21295.0	6W/GM4FDM	7/9 TENERIFE	1226	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DO4NW	21295.0	6W/GM4FDM	59 tnx Tom 73	1227	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3AOT	21295.0	6W/GM4FDM	up 300 CQ-ing	1224	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
W2/CT1GIF	21295.0	6W/GM4FDM	5/9+ IN NY	1222	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

RA3RBL	21295.0	6W/GM4FDM	cq CQ up-5	1212	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ7HNO	21295.0	6W/GM4FDM	up 5 tnx 59 real now	1210	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA3AOT	21295.0	6W/GM4FDM	vy nice signal UP	1202	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA7HFI	21295.0	6W/GM4FDM	59 tnx up 5	1200	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA1HDD	21295.0	6W/GM4FDM	muy fuerte 59-30 split 5	1149	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DD4BY	21295.0	6W/GM4FDM	59 north Germany 73 de Peter !	1145	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL9KSM	21294.9	6W/GM4FDM	OP : Tom ... Split 5 to 10 UP	1145	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F5PCV	21295.0	6W/GM4FDM	59	1141	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DO1TKS	21295.0	6W/GM4FDM	big tnx 5+9 to you	1140	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP1MWK	21295.0	6W/GM4FDM	*UP*	1139	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL1FDH	21295.0	6W/GM4FDM	lsn21300	1138	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DO5OT	21295.0	6W/GM4FDM	QXS 5up 5/9 TNX	1136	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK5QPV	21295.0	6W/GM4FDM		1132	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
TA3AX	21294.9	6W/GM4FDM	listening 21,300	1041	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO6OSC	21294.9	6W/GM4FDM	tnx for new one	1031	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA2YY	21294.9	6W/GM4FDM	59+ up5	1026	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
F4TTR	21294.9	6W/GM4FDM	QXS 300	1021	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HA8LLK	21294.9	6W/GM4FDM	gd op,nice sign	1018	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SQ9JYK	21294.8	6W/GM4FDM	up 5	1011	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I4EUM	21294.8	6W/GM4FDM		1006	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3ZIC	21295.0	6W/GM4FDM	TNX QSO 15 M 73 !	1008	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK8SEU	21295.0	6W/GM4FDM	tnx 59	1002	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UY5AB	21295.0	6W/GM4FDM		1000	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX3AGD	21294.9	6W/GM4FDM	nw qsx up5	0957	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX3AGD	21294.9	6W/GM4FDM		0957	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	21295.0	6W/GM4FDM		0953	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA5BJ	18078.0	BW/GM4FDM	Up 1.3 LP Tnx!	0943	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OK2CQR	18077.8	6W/GM4FDM	up 2	0932	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9CTT	18077.8	6W/GM4FDM		0925	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OM3FQ	18078.9	BW/GM4FDM	Tnx QSO! up 1	0924	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
4Z5KO	18077.9	6W/GM4FDM	UP	0905	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
PA5F	18078.0	6W/GM4FDM		0851	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP6FXY	18077.9	6W/GM4FDM	cqing	0830	30-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KE7PZX	10107.9	6W/GM4FDM	5/9 Wash State Tks	2255	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G1VDP	10108.0	6W/GM4FDM	QRM FROM DT8A - WHY?	2248	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KC2SIZ	10107.9	6W/GM4FDM	up 1 tnx	2236	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RL3DF	10107.9	6W/GM4FDM	loud! tom tnx qso!	2214	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3QQ	10108.8	6W/GM4FDM	2.4 up	2158	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RN3QQ	10108.0	6W/GM4FDM	tnx QSO	2157	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
N4VN	10108.0	6W/GM4FDM	UP	2141	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EC1CT	10108.0	6W/GM4FDM	up 1-2 TU Tom good ears	2129	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ3KIF	10108.0	6W/GM4FDM	up 1 tnx!!!	2119	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ4DZD	10108.0	6W/GM4FDM	UP 1-2 QSL VIA BURO HOME CALL	2119	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OM7DX	10107.8	6W/GM4FDM	UP1	2102	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RV3YR	10108.2	6W/GM4FDM	up2 TNX corect my call	2059	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL6JZ	10107.9	6W/GM4FDM	UP 1.3	2052	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DM1TT	10108.0	6W/GM4FDM	up	2040	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
HB9DSU	10108.0	6W/GM4FDM		2026	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YO7VT	10108.0	6W/GM4FDM	QXS 10109.10	1859	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UR8GM	10108.1	6W/GM4FDM	tnx 73 up1	1851	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IK2QEB	10108.0	6W/GM4FDM		1832	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
I4HRH	10107.9	6W/GM4FDM	tnx up1	1807	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL5CW	10108.0	6W/GM4FDM		1739	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RX9SA	10107.9	6W/GM4FDM	up1	1739	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
G3JFS	18105.0	6W/GM4FDM	wrkd up 2	1612	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EC8ADW	18105.0	6W/GM4FDM	599 up 2 to 5	1529	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DL6JZ	18105.0	6W/GM4FDM	RTTY CQ UP2	1514	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA3QDX	14082.0	6W/GM4FDM	up-2, RTTY-R / RTTY-U	1300	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8TL	14081.9	6W/GM4FDM	RTTY in reverse mode!QXS UP	1300	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
OK2AOP	14082.0	6W/GM4FDM	tnx RTTY * UP2-5	1256	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
IZ5NRF	14079.5	6W/GM4FDM	UP 2- 5	1220	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
EA8TL	14081.9	6W/GM4FDM	RTTY up 2-5 (reverse mode)	1218	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP9DLY	18075.0	6W/GM4FDM	UP 1	0910	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
RV9CX	7006.2	6W/GM4FDM		0908	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SM1TDE	18075.0	6W/GM4FDM	Up	0850	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
SP7TES	18075.0	6W/GM4FDM	TNX 73 UP	0842	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
DG4YGW	18074.9	6W/GM4FDM	CW up 1	0841	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
UA6AAY	18075.0	6W/GM4FDM	STRONG	0837	29-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K3BEQ	10108.0	6W/GM4FDM	up 1 cq	2337	28-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
K3TN	10108.0	6W/GM4FDM	up 1	2316	28-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
YV4BCD	10108.0	6W/GM4FDM		2307	28-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
GM4FDM	10108.0	6W/GM4FDM	fer USA up	2302	28-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
KP3G	10109.3	6W/GM4FDM	working JAs	2241	28-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>
JR2KDN-7	10108.0	6W/GM4FDM	up1-2	2216	28-Jan-2010	<a href="#">D</a> <a href="#">I</a> <a href="#">Q</a> <a href="#">G</a> <a href="#">M</a>

VE9HF	10108.0	6W/GM4FDM		2213	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
KZ4V	10107.8	6W/GM4FDM	UP	2211	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PY4LH	10108.0	6W/GM4FDM		2201	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA7FM	10108.0	6W/GM4FDM	now here	2200	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
LU5FF	10114.0	6W/GM4FDM	tnx up 1	2120	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA7FM	10114.0	6W/GM4FDM	off course	2116	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM4FDM	10114.0	6W/GM4FDMSH/DX6w/gm4fdm		2102	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	
F5PPO	10114.0	6W/GM4FDM		1949	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
PA1AW	10114.0	6W/GM4FDM	QSX 10115.16 tnx Tom	1941	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
N4YIC	10114.0	6W/GM4FDM	Up...	1939	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
F4FDA	10114.0	6W/GM4FDM	LSN UP TKS	1938	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
9A5CW	10115.3	6W/GM4FDM		1924	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
JA9SWL	10115.0	6W/GM4FDM	CQ	1919	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM4FDM	10114.0	6W/GM4FDM		1912	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
UA6JFG	18080.0	6W/GM4FDM	QSX 18081.0 Tnx	1647	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W8BAQ	18080.0	6W/GM4FDM	QSX 18080.97 TNX NEW ONE!	1647	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
SV1ACK	18079.8	6W/GM4FDM	tnx solid sig up 1	1617	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
W1DQ	18080.0	6W/GM4FDM	tnx	1616	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DJ4AX	18080.0	6W/GM4FDM	QSX 18081.38	1612	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
G3KLP	1808.0	6W/GM4FDM		1607	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
WA6TLA	18080.0	6W/GM4FDM	up	1603	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
DL1SWN	18079.8	6W/GM4FDM		1602	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
HA7UG	18079.8	6W/GM4FDM	TU qrp	1601	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM4WZL	18085.0	6W/GM4FDM	UP 1 73 JOHN	1256	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
YV4BCD	18085.0	6W/GM4FDM		1221	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
G3VOU-7	18084.0	6W/GM4FDM		1217	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
K1GUP	18080.0	6W/GM4FDM		1157	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
SM1TDE	18080.0	6W/GM4FDM	Up	1145	28-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
K8BL	18078.0	6W/GM4FDM	CQ VIA HOME CALL	1734	27-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM4FDM	14072.7	GM4FDM	WAS sorry	1539	9-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
GM4FDM	14072.7	GM4FDM	CQ WADS PSK6 audio 1060	1538	9-Jan-2010	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
N8DV	14072.0	GM4FDM	Tnx Tom--psk31	1539	31-Dec-2009	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
AB9M	14072.8	GM4FDM	PSK PSK31	1344	31-Dec-2009	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>
K2OF	14072.8	GM4FDM	BPSK31	1341	31-Dec-2009	<a href="#">D</a>	<a href="#">I</a>	<a href="#">Q</a>	<a href="#">G</a>	<a href="#">M</a>

760 record(s) found in 432301 spots in database for **GM4FDM**.